

Egzemplarz.....

Faza

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY

Nazwa i adres budowy

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO POL - BOCZNA
OD ULICY B. ŻELEŃSKIEGO W CHEŁMIE ŚLĄSKIM

Inwestor

URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI
UL. KONARSKIEGO 2
41-403 CHEŁM ŚLĄSKI

Data: maj 2007 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Orientacja lokalizacji
4. Plan sytuacyjny
5. Przekrój podłużny drogi
6. Przekrój normalny drogi
7. Mapa własności
8. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót
9. Przedmiary robót
10. Kosztorys inwestorski

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Zlecenie Gminy Chełm Śląski reprezentowanej przez Wójta Gminy

Położenie

Omawiany teren położony jest w Chełmie Śląskim ograniczony od strony północnej polami przylegającymi do ulicy Techników, o strony południowej do ulicy Błędów, od strony wschodniej ulicą B.Zeleńskiego, od strony zachodniej ulicą Wrzosową.

Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia gruntowa z licznymi głębokimi koleinami, przy opadach deszczu oraz w okresach wiosenno - jesiennych o bardzo trudnej przejezdności.

Opis stanu projektowanego

Geometrię drogi wyznaczono do stanu istniejącego, zaś niwetę dostosowano do istniejącego terenu.

Układ geometryczny odpowiada lokalnym potrzebom. Zachowano szerokość jezdni istniejącej ze zniwelowanym obustronnie poboczem.

Nie przewiduje się wykonania mijanek.

Niweleta podłużna drogi

Niweleta podłużna dostosowana do stanu istniejącego. Nie przewiduje się wyrównania w formie przekopów i nasypów.

Przekroje poprzeczne drogi

O spadku jednostronnym - 2%

Odwodnienie

W oparciu o projektowane spadki odwodnienie powierzchniowe.

Roboty ziemne

Wielkości robót ziemnych wynikają z obliczonych mas ziemnych na szerokości i głębokości korytowania z odwozem na rezerwę przy ulicy Wiosennej na odległości 2,5 km po drogach utwardzonych. Odkład na rezerwie zostanie rozplanowany.

Urządzenia obce

Przebieg drogi nie koliduje z urządzeniami podziemnymi.

Struktura nawierzchni

Nawierzchnię zaprojektowano następująco:

- Warstwa dolna z tłucznia kamiennego łamanego granulacji 25-65 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm.
- Warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego o granulacji 0-25 mm, grubość po zawałowaniu 8 cm zamknięto frezem asfaltowym.

Dowiązanie wysokościowe

Wysokość dowiązано do istniejącej studzienki kanalizacji sanitarnej
- rzędna pokrywy studzienki w ul. B. Żeleńskiego - 247,20 m n.p.m.

Starostwo Powiatowe
w Bieruniu
43-155 BIERUŃ, ul. Jagiełły 1

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

DZIAŁKA: CHEŁM ŚLĄSKI.CHEŁM ŚLĄSKI.AR_7.202powierzchnia działki: **0.2580**

Id dz.: 241405_2.0001.AR_7.202

numer arkusza mapy:7

numer JR: **G939**

Dokumenty:

rodzaj: **Księga wieczysta**sygnatura(numer): **KW 15318**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **202**

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: właściciel

PLEWNIOK DZIDZIANNA

JANA III SOBIESKIEGO , LĘDZINY

DZIAŁKA: CHEŁM ŚLĄSKI.CHEŁM ŚLĄSKI.AR_7.484/467powierzchnia działki: **0.1690**

Id dz.: 241405_2.0001.AR_7.484/467

numer arkusza mapy:7

numer JR: **G913**

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działka: **484/467**

UDZIAŁ: 1/1

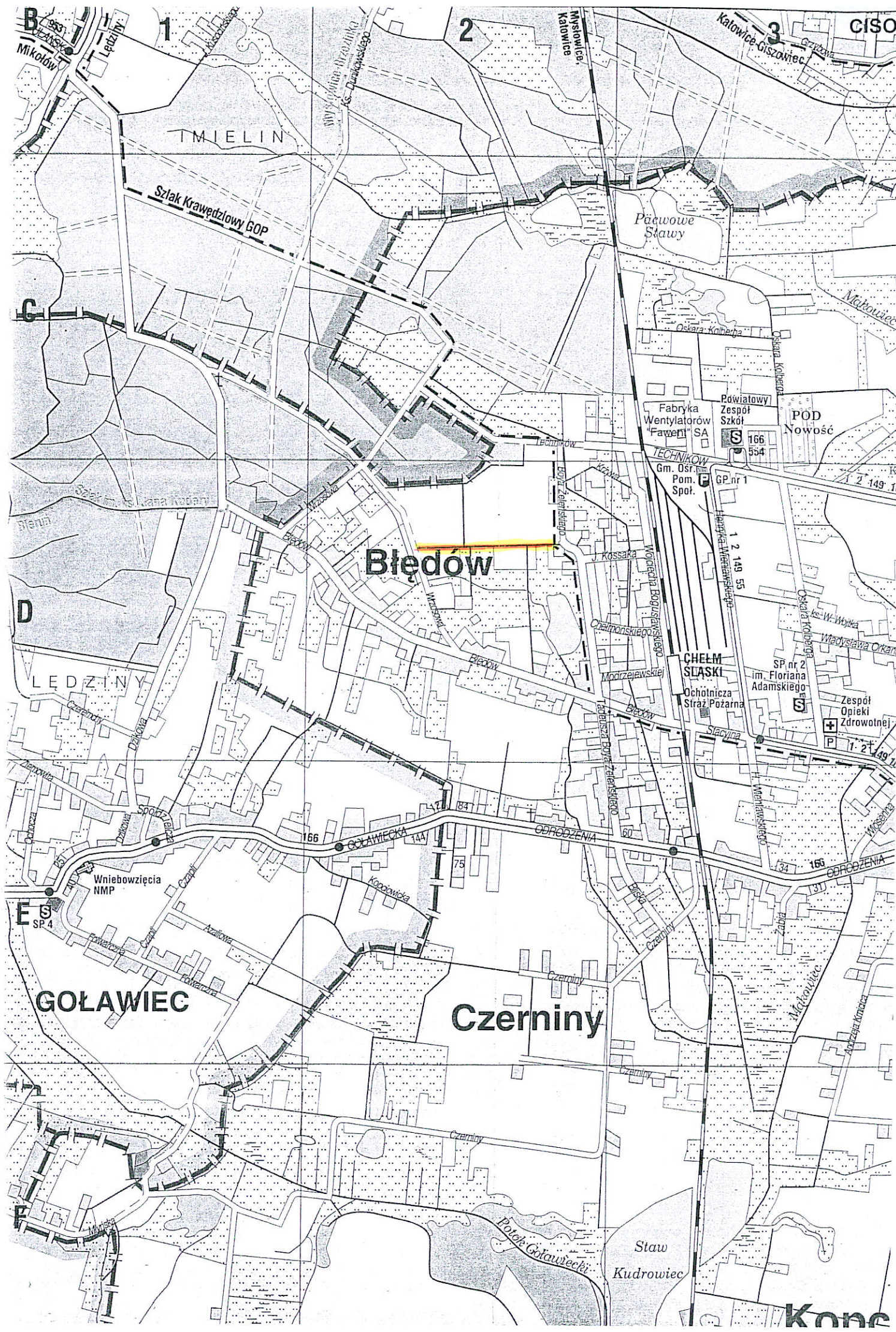
charakter stanu władania: właściciel

SKARB PAŃSTWA-DROGI

WŁADYSŁAWA JAGIEŁŁY 1 m.-, 43-155 BIERUŃ

wydruk sporządzony przez: **Dariusz Grądzki**

INSPEKTOR
Carbogno
Maria Bożena
Carbogno-Barnabe



Błędów

GOŁAWIEC

Czerniny

CHELM ŚLĄSKI

CISO

Kone

Szlak Krawędziowy GOP

Pacwowe Stawy

TECHNIKOW
Gm. Osr.
Pom. Spół.

POD
Nowości

LEDZINY

Wniebowzięcia
NMP

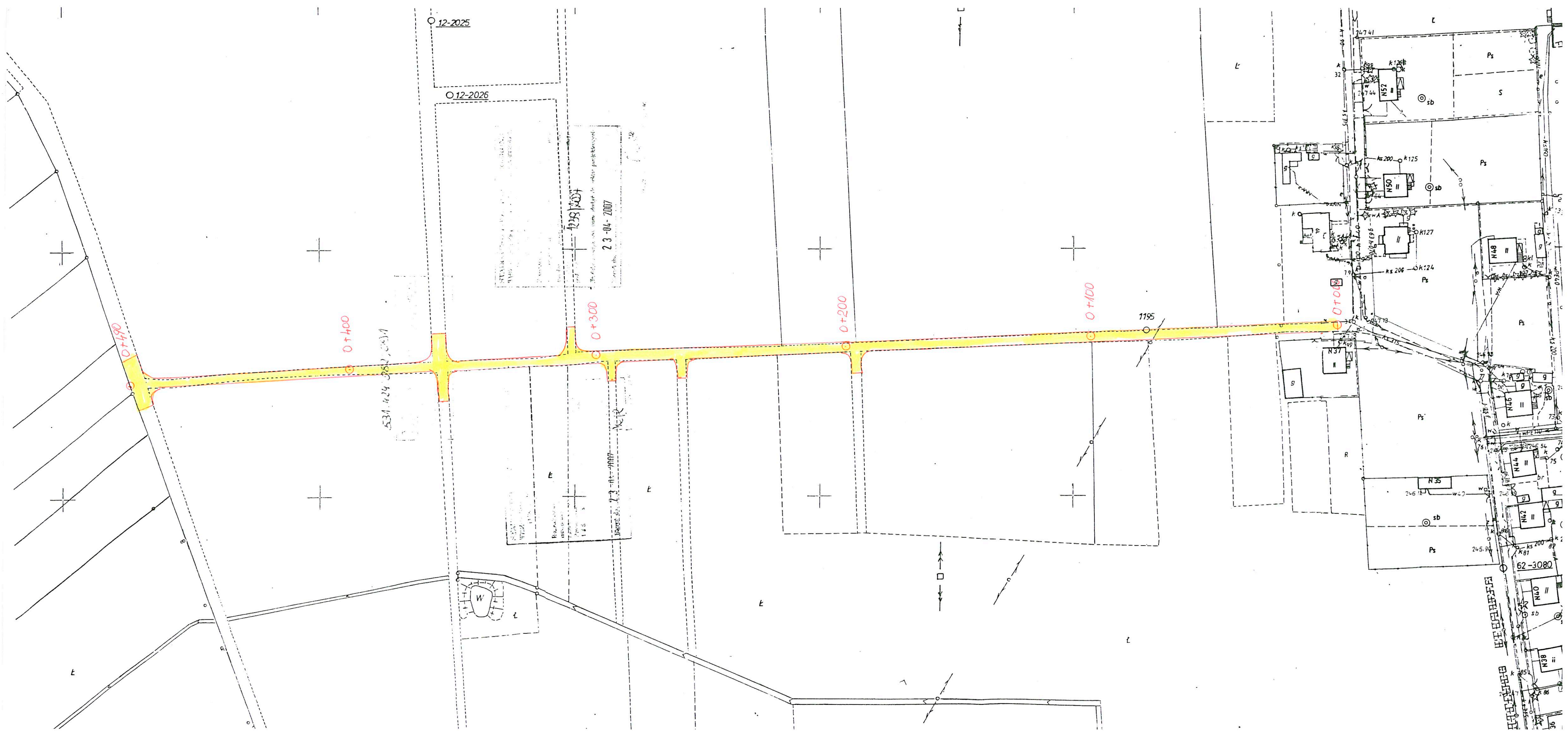
SP nr 2
im. Floriana
Adamskiego

Ochotnicza
Straż Pożarna

Zespół
Opieki
Zdrowotnej

Staw
Kudrowiec

Potok Goławecki



12-2025

12-2026

23-04-2007

531.424.382, 383A

O+300

O+200

O+100

1195

O+490

O+400

24741

32

24744

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

79

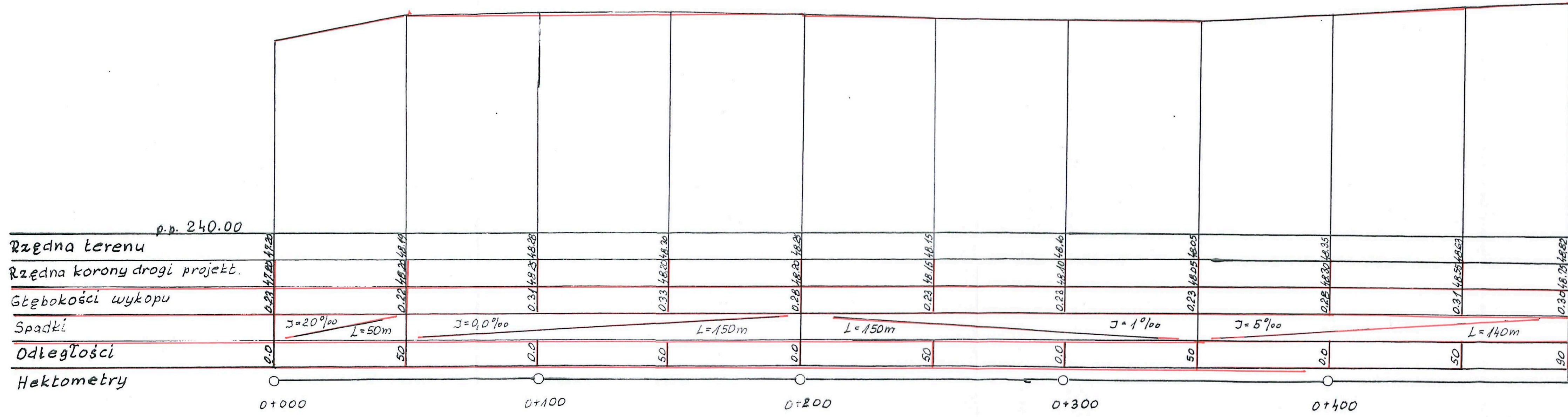
79

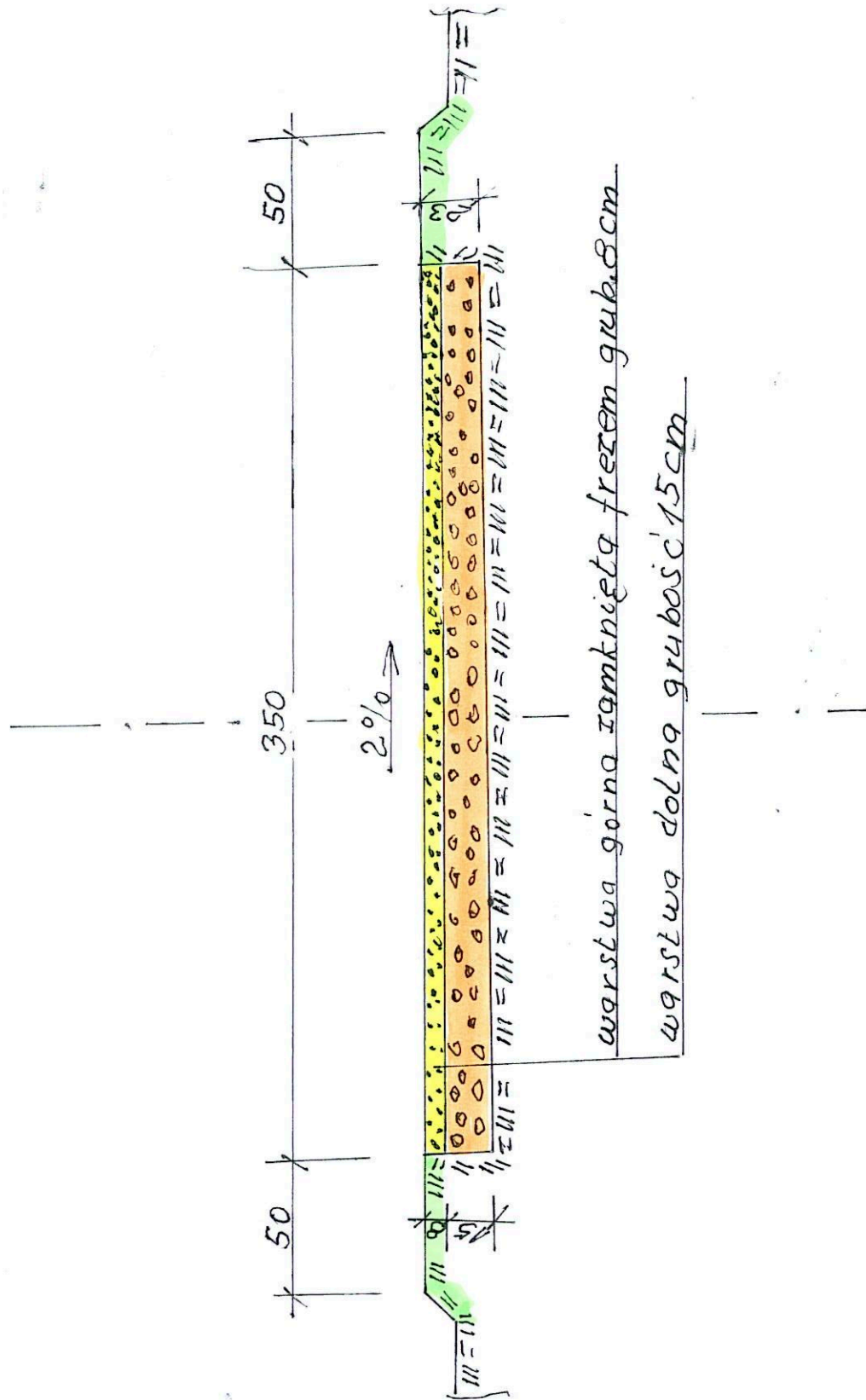
62-3080

N40

N38

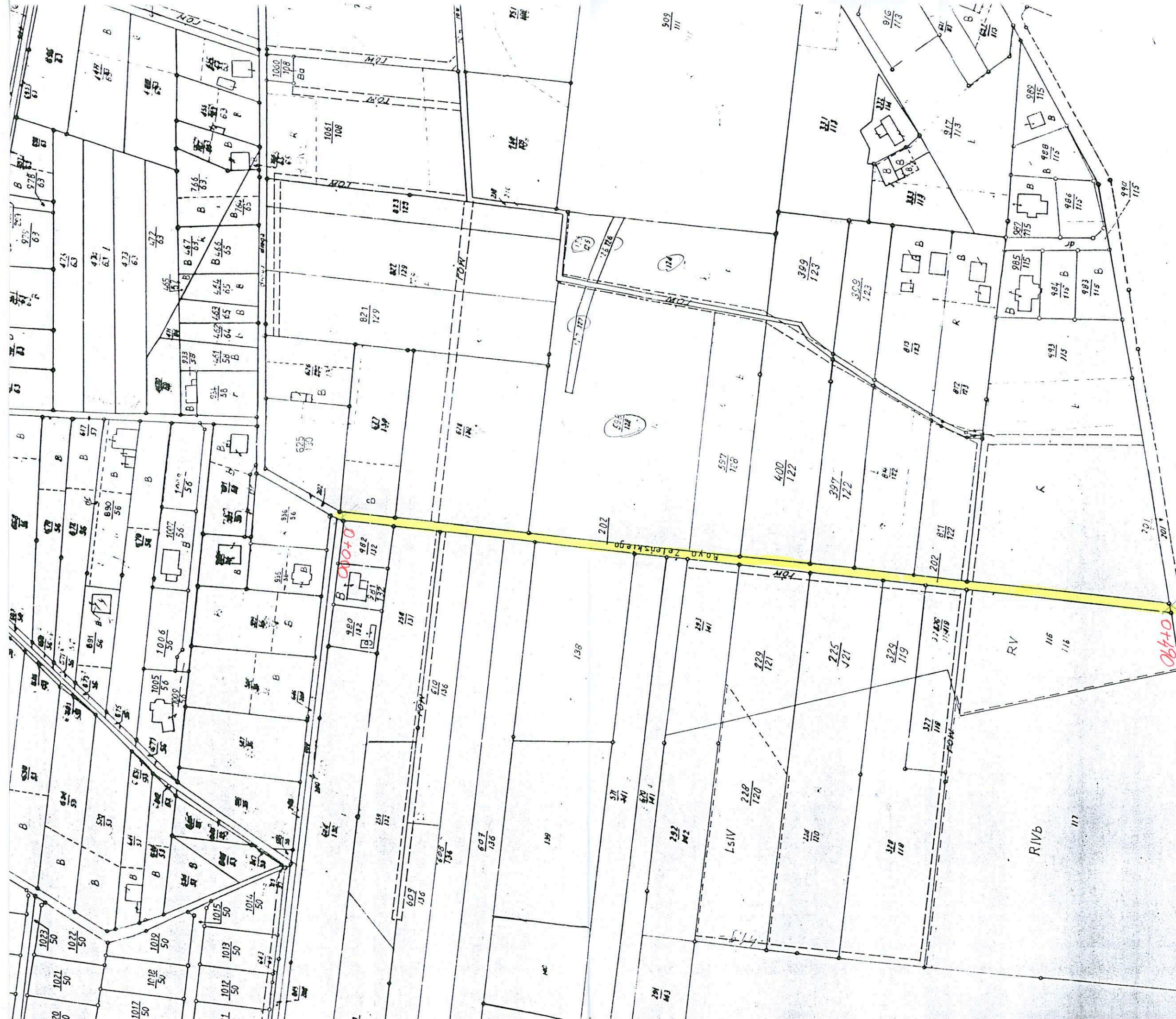
N36





warstwa górna zamknięta frezem grub. 8cm

warstwa dolna grubość 15cm



**SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA
I ODBIORU ROBOT**

Faza

PROJEKT TECHNICZNY UPROSZCZONY

Temat

**REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO POL - BOCZNA
OD ULICY B. ŻELEŃSKIEGO W CHEŁMIE ŚLĄSKIM**

Inwestor

**URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI
UL. KONARSKIEGO 2
41-403 CHEŁM ŚLĄSKI**

Data: maj 2007 r.

D.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna D-M00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE odnosi się do wymagań wspólnych, dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru robót dla zadania : remont drogi dojazdowej do pól – boczna od ulicy B. Żeleńskiego w Chełmie Śląskim na długości 490 mb.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stanowi część dokumentów przetargowych i należy ją stosować w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST

ROBOTY DROGOWE :

- D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D.06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy

- 1.4.1 Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu
- 1.4.2 Koryto – element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni
- 1.4.3 Materiały – wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodnie z dokumentacją projektową i ST, zaakceptowane przez inspektora nadzoru
- 1.4.4 Ślepy kosztorys – wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za sposób i jakość ich wykonania oraz za ich zgodność i dokumentacją projektową, ST i poleceniami inspektora nadzoru.

1.5.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający przekaże Wykonawcy teren budowy wraz z dokumentacją projektową i ST w terminie uzgodnionym z wykonawcą robót.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00.
„Wymagania ogólne” pkt 4.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie koryta

W wykonanym korycie nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany bezpośrednio z wykonaniem pierwszej warstwy nawierzchni.

Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie z ustaleniami dokumentacji projektowej.

Rodzaj sprzętu i transportu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty.

Spadki poprzeczne koryta powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5%.

Szerokość koryta nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż + 10cm i -5cm.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-04.01.01

**KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM
I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA**

D.0401.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem koryt wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego w ramach remontu drogi transportu rolnego w Chelmie Śląskim w ciągu boczna od ulicy B. Żeleńskiego na długości 490 mb.

1.2. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4

1.3 Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do wykonywania koryta i profilowania podłoża z zagęszczeniem powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- równiarek lub spycharek uniwersalnych
- walców statycznych, wibracyjnych lub płyt wibracyjnych

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

1.5.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Dokumentacja projektowa, ST oraz dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynię to na niezadowalającą jakość, to takie materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a roboty rozebrane na koszt Wykonawcy.

1.5.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia ciągłości ruchu publicznego, pieszego etc na i przez teren budowy przez cały czas trwania robót, aż do ich zakończenia. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST.

4. Odbiór robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru :

- a) odbiorowi robót ulegających zakryciu
- b) b) końcowemu odbiorowi całych robót

Odbiór robót polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-04.02.02

PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanej mechanicznie w ramach remontu drogi transportu rolnego w Chelmie Śląskim w ciągu boczna od ul. B. Żeleńskiego na długości 490 mb.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem podbudowy z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Roboty obejmują wykonanie podbudowy:

- a) o grubości 15 cm – warstwa dolna
- b) o grubości 8 cm – warstwa górna

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2.1. Podstawowe wymagania dotyczące materiałów

Wszystkie materiały zużyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych z inspektorem nadzoru.

Materiałem do wykonania podbudowy będzie kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Wymiar największego ziarna nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Do zwilżania kruszywa stosuje się wodę czystą wodociągową.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00.
„Wymagania ogólne” pkt 4.

- 3.1. Do wykonania warstw podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie należy stosować następujące rodzaje sprzętu :
- a) równiarki lub układarki
 - b) spycharki
 - c) walce ogumione i stalowe wibracyjne lub statyczne do zagęszczania

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00.
„Wymagania ogólne” pkt 4.

- 4.1. Transport kruszywa może się odbywać dowolnymi samochodami samowyładowczymi.

5. Wykonanie robót

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowej.

Każda warstwa podbudowy winna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków.

Rozpoczęcie budowy następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-06.03.01

ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

D.06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i uzupełnieniem poboczy gruntowych w ramach remontu drogi transportu rolnego w Chełmie Śląskim w ciągu boczna od ul. B. Żeleńskiego na długości 490 mb.

1.2. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4

1.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować grunty rodzime z kruszywami odpadowymi.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej specyfikacji, można skorzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu gruntu.

5. WYKONYWANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Ścinanie poboczy

Ścinanie poboczy może być wykonywane ręcznie, za pomocą łopat lub sprzętem mechanicznym.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym w dokumentacji projektowej spadkiem poprzecznym.

5.3 Uzupełnianie poboczy

W przypadku występowania ubytków i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane.