

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ W CHEŁMIE ŚLĄSKIM WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA JEDNOSTRONNEGO I ODWODNIENIEM			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	"PKI" Bronisław Waluga 41-709 RUDA ŚL. UL. NIEDURNEGO 30 TEL. 2-444-666			
INWESTOR: ZAMAWIAJĄCEGO:	Urząd Gminy Chełm Śląski Ul. Konarskiego 2			
RODZAJ OPRACOWANIA:	ORGANIZACJA RUCHU			
	imię i nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
GŁÓWNY PROJEKTANT:	mgr inż. B. Waluga	487/94	04.2006	
TERMIN: 28.04.2006 NUMER KATALOGU : 0023				

SPIS RYSUNKÓW

RYS NR 1. PLAN ORIENTACYJNY

W SKALI 1:20 000

**RYS NR 2. PLAN SYTUACYJNY
ORGANIZACJA RUCHU**

W SKALI 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTEM PRZEBUDOWY ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ W CHEŁMIE ŚLĄSKIM WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA JEDNOSTRONNEGO I ODWODNIENIEM.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Materiały wyjściowe do projektowania,
4. Opis stanu istniejącego,
5. Opis stanu projektowanego,
6. Zestawienie istniejącego oznakowania,
7. Zestawienie projektowanego oznakowania.

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest :

- umowa nr GG/79/2005 zawarta pomiędzy Gminą Chełm Śląski, a firmą Projektowanie Konstrukcyjno - Inżynieryjne z siedzibą w Rudzie Śl. UL. Niedurnego 30,
- zaktualizowany plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r),
- Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z projektem przebudowy ulicy Górnośląskiej w Chełmie Śląskim wraz z budową chodnika jednostronnego i odwodnieniem.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy wykonany przez firmę "Geobud-ex" z Katowic,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonana przez pracowników firmy Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi Ulicę klasy L, stanowiącą drogę dojazdową obsługującą niewielki ruch pojazdów mieszkańców z przyległych domków, ruch ciężki jest ograniczony do ruchu lokalnego komunikacji zbiorowej . Obecnie na przedmiotowym ciągu brak oznakowania poziomego (ciąg ul. Górnośląskiej posiada nawierzchnię bitumiczną). W ciągu istniejącej ulicy zlokalizowane są znaki pionowe D-15, B-36, A-1.

5. Opis stanu projektowanego

Na skrzyżowaniu ulicy Górnośląskiej z ulicą Olimpijską zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-12 i P7a na krawędzi jezdni ulicy Olimpijskiej uzupełnione linią poziomą P-4 i P-7a w ciągu ulicy Górnośląskiej.

6. Zestawienie istniejącego oznakowania

-pionowego:

B-36	1szt.
A-1	1szt.
D-15	2szt.

-poziomego:

w rejonie skrzyżowania z ulicą Olimpijską.

7. Zestawienie projektowanego oznakowania

-pionowego

B-20	1szt.
------	-------

-poziomego

Linia P-4	L = 20,00 mb
Linia P-6	L = 50,00 mb
Linia P-7a	L = 29,65 mb
Linia P-12	L = 6,20 mb

Opracował:
mgr inż. Bronisław Waluga