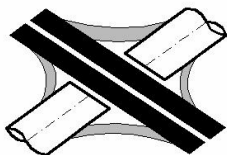


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH

DROGSAN S.C.

NIP 634-264-14-03
REGON 240663068

Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ul. Dębowej w Chełmie Śląskim

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Olgierd STANIECZEK
45/02

Data:

CZERWIEC 2010

Spis treści

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Stan istniejący	2
3. Stan projektowany charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna	2
4. Rozwiązania techniczno budowlane w miejscach skrzyżowań z sieciami	4
5. Warunki gruntowo - wodne	4
6. Rozwiązania konstrukcyjne	5
7. Ochrona konserwatorska	5
8. Gospodarka zielenią	5
9. Szkody górnicze	5
10. Obsługa osób niepełnosprawnych	6
11. Wpływ na środowisko	6

Załączniki

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	GG.III.7627-2/09
- pozwolenie wodno – prawne	ŚR. 6223-5/09
- uzgodnienie z RPWiK Katowice	TS/ADA/66/60/80/10114/2009Ch
- uzgodnienie z Enion	OBD/RD8/AM/1873/2010
- uzgodnienie z GAZ System	OGP/TT/GW/C-1362/09
- uzgodnienie z GSG	PR/L-432-512/09
- uzgodnienie z ZDW Katowice	WDU/AWID/2221/I-135/7745/09
- uzgodnienie z TP sa	STTSRECU/KC.215-24645/09

Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja	1:20 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 3 Profil ulicy AB	1:50/500
Rys. 4 Profil ulicy CD	1:50/500
Rys. 5 Przekroje typowe	1:50
Rys. 6 Szczegół zjazdu	1:50
Rys. 7 Przepust	1:50, 1:25
Rys. 8 Szczegóły połączenia z drogą wojewódzką	1:50
Rys. 9 Schemat systemu retencji i rozsączenia wód	szkic
Rys. 10 Przekroje poprzeczne ulicy AB – część 1	1:50
Rys. 11 Przekroje poprzeczne ulicy AB – część 2	1:50
Rys. 12 Przekroje poprzeczne ulicy CD – część 1	1:50
Rys. 13 Przekroje poprzeczne ulicy CD – część 2	1:50
Rys. 14 Przekroje poprzeczne ulicy CD – część 3	1:50

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy nowych ulic wraz z odwodnieniem. Inwestycja zlokalizowana przy drodze wojewódzkiej 934 w miejscowości Chełm Śląski.

Zakres zadania obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania ul. Dębowej z DW 934,
- budowę przepustu pod wlotem Dębowa.
- budowę dwóch nowych ulic wraz z chodnikami z zjazdami do posesji,
- budowę elementów odwodnienia,
- likwidację słupów energetycznych,
- zabezpieczenie sieci energetycznej i teletechnicznej.

2. Stan istniejący

Aktualnie ulica Dębowa stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych oraz okolicznych pól i zbiornika - odstoju wody popłucznych SUW Dzieńkowice, będącego własnością Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów S.A. w Katowicach. Na odcinku prostym od ul. Chełmskiej ulica posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast na odcinku równoległym do drogi wojewódzkiej nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Ze względu na realizowane i będące aktualnie na ukończeniu niewielkie osiedle domków jednorodzinnych przy ulicy Dębowej zdecydowanie uległy zmianie potrzeby komunikacyjne tego terenu. Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy tereny te w znacznej mierze przeznaczone są pod zabudowę mieszkaniową.

W rejonie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- teletechniczna.

3. Stan projektowany charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Zestawienie charakterystycznych parametrów inwestycji:

- długość ulicy A-B	150 m
- powierzchnia jezdni ulicy A-B	850 m ²
- długość ulicy C-D	337 m
- powierzchnia jezdni ulicy C-D	1800 m ²
- powierzchnia chodników	539 m ²
- powierzchnia zjazdów	270 m ²

W ramach inwestycji przewiduje się budowę dwóch ulic klasy technicznej L włączonych do układu dróg publicznych poprzez skrzyżowanie z ul. Chełmską, będącą drogą wojewódzka nr 934.

Ze względów formalnych (różne organy wydające decyzję umożliwiającą rozpoczęcie robót) projekt został opracowany w dwóch częściach.

Część 1 – skrzyżowanie ul. Dębowej z ul. Chełmską

Skrzyżowanie projektuje się jako skrzyżowanie zwykłe o kącie przecięcia 90°. Przewiduje się, iż zakres robót będzie sięgał do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, tj na odległość 14,0 m od krawędzi jezdni. Zasadnicza szerokość jezdni

obu ulic będzie wynosiła 5,00 m, przewidziana jest również budowa poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m. Krawędzie jezdni drogi wojewódzkiej i gminnej zostaną wyokrąglone łukami o promieniu 8 m zarówno dla wjazdu jak i wyjazdu. Całość projektowanego wlotu zostanie obramowana krawężnikiem najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej w sposób umożliwiający swobodny spływ wód z powierzchni jezdni do urządzeń odwadniających. Przewiduje się, iż dowiązanie do jezdni drogi wojewódzkiej zostanie wykonane poprzez precyzyjne wyrównanie (docięcie) krawędzi asfaltowej i ułożenie nawierzchni kostkowej „na styk” – bez jakiegokolwiek ingerencji w warstwy konstrukcyjne. Niweleta wlotu została zaprojektowana w sposób uniemożliwiający spływ wód z jezdni drogi gminnej na jezdnie drogi wojewódzkiej. W celu zapewnienia sprawności systemu odwodnienia drogi przewidziano zabudowę przepustu żelbetowego z rur klasy A o średnicy 60 cm o długości 10,5 m z żelbetowymi ściankami czołowymi. Ze względu na niedrożność rowu drogowego prowadzącego wzdłuż drogi wojewódzkiej i związaną z tym brak możliwości określenia kierunku spływu wód przyjęto, iż przepust zostanie zabudowany zgodnie ze sztuką inżynierską a podczas regulacji rowu, w ramach prac utrzymaniowych prowadzonych przez jego zarządcę, a jego przebieg wysokościowy zostanie dostosowany do rzędnych projektowanego obecnie przepustu.

Część 2 – układ drogowy

Ulica, oznaczona jako A–B, została prostopadle włączona do drogi wojewódzkiej 934 i stanowi ona podporządkowany wlot skrzyżowania z ul. Chełmską. Długość ulicy wynosi 165 m. Będzie ona posiadała jezdnię z kostki betonowej o szerokości 4,5 m na odcinku od skrzyżowania z ul. Chełmską do skrzyżowania z projektowaną ul. C-D. Na odcinku za skrzyżowaniem szerokość jezdni będzie wynosiła 5,00 m. Po stronie zabudowań, w miejscach występowania ogrodzeń, zaprojektowano opaskę z kostki betonowej o szerokości 0,75m oraz zjazdu do posesji. W km 0+144,00 zlokalizowano skrzyżowanie z drugą projektowaną ulicą oznaczoną C–D. Długość jej wynosi 336,16 m. Będzie ona posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o szerokość 5,0 m. Dodatkowo wzdłuż ulicy C-D zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m po stronie budynków jednorodzinnych, który został zakończony w km 0+128 ulicy A-B z uwagi na brak dostępności terenu.

Wzdłuż ulic C–D zaprojektowano zjazdy do budynków jednorodzinnych o szerokości 3,50 m każdy.

Przewiduje się, że wody opadowe z ulic będą odprowadzane do wpustów i dalej wprowadzane do gruntu poprzez podziemne systemy retencyjno – rozsączające.

Układ retencyjno-rozsączający dla pary wpustów deszczowych składał się będzie ze skrzynek o sumarycznej pojemności retencyjnej wynoszącej nie mniej niż 2,6 m³. Przewiduje się zabudowę skrzynek z tworzywa sztucznego wymiarach i geometrii umożliwiającej czyszczenie i inspekcje zbiornika np. skrzynki azzura firmy Wavin. Skrzynki będą owinięte w wodoprzepuszczalną geowłókniny chroniącą przed przedostawaniem się do środka drobnych cząstek gruntowych. Dodatkowo przed bezpośrednim kontaktem geowłókniny z gruntem rodzimym chronić ją będzie obsypka żwirowa miąższości minimum 10 cm, co stanowić będzie dodatkową objętość retencyjną. Grunty rodzime na poziomie posadowienia skrzynek układu retencyjno-rozsączającego reprezentowane są przez rodzime piaski średnie o teoretycznym współczynniku filtracji wynoszącym 5×10^{-4} m/s. W przypadku wystąpienia innego rodzaju gruntu na poziomie posadowienia skrzynek koniecznym będzie dokonanie lokalnej wymiany gruntu pod posadowianymi skrzynkami aż do poziomu występowania gruntów reprezentowanych przez piaski średnie lub grube. Projektowane jest posadowienie skrzynek układu retencyjno-rozsączającego na głębokościach 1,6-2,1 m. ppt. Układ skrzynek retencyjno-rozsączających będzie, w ramach możliwości

technicznych, odpowietrzony po stronie przeciwnej do dopływu poprzez kominek wywiewny średnicy minimum 110 mm zlokalizowany 0,5 m. ponad terenem.

4. Rozwiązania techniczno budowlane w miejscach skrzyżowań z sieciami

sieć wodociągowa

Przyłącza przebiegają po obu stronach drogi AB nie mniej jednak znajdują się one poza jezdnią i nie wymagają przebudowy. W rejonie skrzyżowania projektowanych ulic jeden z wodociągów będzie na odcinku ok 7m ułożony pod jezdnią, jednakże z uwagi na jego domniemany stan techniczny (niedawna realizacja) nie wymaga przebudowy ani zabezpieczenia.

sieć elektroenergetyczna

Przewidywane jest założenie dwudzielnych rur osłonowych na kablach przechodzących pod zjazdami oraz pod jezdnią w rejonie km 0+065 drogi CD. W uzgodnieniu z uzgodnieniu w Enionem planowany jest demontaż dwóch słupów energetycznych zlokalizowanych w przy ul. CD w rejonie km 0+027 oraz km 0+055.

sieć teletechniczna

Projektuje się zabudowanie rur ochronnych na odcinkach sieci teletechnicznej biegnącej wzdłuż ul. Chełmskiej.

sieć gazowa

Zgodnie z Dz.U. nr 139 poz. 686 z dnia 7 grudnia 1995 r projektowana droga leży w strefie ochronnej wynoszącej 15m w obie strony od gazociągu. Na lokalizację drogi uzyskano zgodę operatorów gazociągów tj. GSG Zabrze oraz GAZ System Świerkalny. Zgodnie z pismem GSG ulica AB została zakończona w odległości 3,30m od przebiegu gazociągu.

Analogicznie do sieci wodociągowej gazociąg przekraczający ulicę CD w km 0+031 nie wymaga zabezpieczenia.

5. Warunki gruntowo - wodne

Dla potrzeb niniejszego opracowania dokonano określenia istniejących warunków gruntowo-wodnych podłoża. W tym celu wykonano trzy odwierty do głębokości 3 m w następujących lokalizacjach: odwiert A na ul. A-B w km 0+090, odwiert B w uli. C-D na pomiędzy pierwszym a drugim budynkiem oraz odwiert C umieszczony za piątym bliźniakiem. Wyniki badań przedstawiają się następująco:

Odwiert A – stwierdzono zaleganie od powierzchni: 10 cm warstwa nawierzchni bitumicznej, podbudowę stanowi 15 cm warstwa dolomitu i 20 cm warstwa piasku średniego z domieszką kamieni. Poniżej zalega 15 cm warstwa betonu cementowego, będąca najprawdopodobniej płytą drogową, podścieloną 30 cm warstwą tłucznia. Do głębokości 3,0 ppt zalega 30 cm warstwa żółtego piasku średniego, 40 cm warstwa żółto – szarego piasku drobnego o 130 cm gliny pylastej żółtej w stanie twardoplastycznym.

Odwiert B – od powierzchni zalega 30 cm warstwa piasku próchniczego, poniżej zaś 65 cm warstwy żółtego piasku średniego. Do głębokości 3,0 ppt zalega 175 cm warstwa gliny pylastej żółtej w stanie twardoplastycznym i 30 cm warstwy piasku średniego barwy szarej.

Odwiert C – od powierzchni zalega 90 cm warstwa piasku próchniczego, poniżej zaś 90 cm warstwy brązowego pyłu piaszczystego. Do głębokości 3,0 ppt zalega 30 cm warstwa gliny żółtej pylastej w stanie twardoplastycznym i 90 cm warstwy piasku średniego barwy szarej.

Podczas wykonywania badań geotechnicznych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Po przeanalizowaniu powyższych danych na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. (Dz.U. Nr 126, poz. 839) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto, że w obszarze niniejszej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Kategorię posadowienia obiektu budowlanego określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej jako drugą.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 8 cm kostka betonowa czarna
- 3 cm podsypka cementowo –piaskowa 1:3
- 10 cm podbudowa z kr. łam. stab. mech.0/31,5mm
- 15 cm podbudowa z kr. łam. stab. mech.0/63mm
- 25 cm w-wa odcinająca z mieszanki kruszywowej (pospółki)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji , opaski wzdłuż ogrodzeń

- 8 cm kostka betonowa czerwona
- 3 cm podsypka cementowo –piaskowa 1:3
- 20 cm podbudowa z kr. łam. stab. mech.0/31,5mm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm kostka betonowa szara
- 3 cm podsypka cementowo –piaskowa 1:3
- 10 cm podbudowa z kr. łam. stab. mech.0/31,5mm

Projektowany przepust będzie wykonany z rur żelbetowych klasy A o średnicy 60 m. Z uwagi na występujące szkody górnicze przewidziano wykonanie fundamentu w postaci ławy żelbetowej z betonu B30 o grubości 10cm zbrojonej stalą 18G2b w postaci siatek o oczkach 15 x 15 cm. W analogiczny sposób przewidziano zazbrojenie ścianek czołowych przepustu.

7. Ochrona konserwatorska

Zgodnie z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, (pismo z Urzędu Gminy Chełm Śląski znak GG-IV/7327/4/2009) nie wynika, aby przedmiotowa inwestycja znajdowała się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

8. Gospodarka zielenią

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

9. Szkody górnicze

Zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego znak KAT/5141/468/09/No z dnia 22.04.2009 r wynika, że na terenie przeznaczonym występują deformacje terenu określone trzecią kategorią przydatności terenu górniczego do zabudowy. Ponadto mogą wystąpić wstrząsy powodujące drgania gruntu o przyspieszeniach, dochodzących do 120 mm/s². Dodatkowo rzędna wód gruntowych może znajdować się na głębokości 3,0 m poniżej poziomy terenu.

W celu zabezpieczenia inwestycji na wpływy eksploatacji górniczej przewidziano wykonanie:

- podatnej konstrukcji nawierzchni,
- odpowiednich spadków, uwzględniających pochylenie dodatkowe wynikające z deformacji terenu,
- zdylatowania ław podkrawężnikowych,
- elementów odwodnienia z rur, posiadających stosowne atesty i dopuszczenia,
- obsypki piaskowej wokół elementów chłonnych.

10. Obsługa osób niepełnosprawnych

W celu ułatwienia w korzystaniu z inwestycji przez osoby niepełnosprawne wykonano obniżenie krawężników w rejonie przejść dla pieszych oraz przejazdów przez zjazdy do posesji.

11. Wpływ na środowisko

Nie przewiduje się, by na etapie użytkowania inwestycja negatywnie oddziaływała na środowisko. Nie wyklucza się natomiast, że w trakcie realizacji zadania będzie dochodziło do przekroczeń poziomu hałasu, pylenia i oddziaływania wibracyjnego – zjawisk pochodzących od sprzętu budowlanego. Z uwagi na fakt, iż inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację znak GG.III 7627-2/09 z dnia 23.03.2009 r, stanowiąca załącznik do niniejszego projektu. Rozwiązania zawarte w projekcie są zgodne z zapisami w decyzji środowiskowej.

12. Warunki techniczne wykonania robót

Rozbiórki

Rozbiórki istniejących nawierzchni oraz podbudów winny być wykonane na głębokość faktycznego zalegania warstw. Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć granicę rozbiórki i odciąć zbędną powierzchnię przy pomocy piły do cięcia nawierzchni.

Rozbiórkę prefabrykatów betonowych np. płyty chodnikowe i drogowe, krawężniki i obrzeża należy wykonywać ręcznie przy użyciu łomów, z zachowaniem ostrożności by zapobiec zniszczeniu elementów, które mogłyby być użyte ponownie.

Decyzję o ewentualnym użyciu materiału z odzysku podejmie inspektor nadzoru, w tym przypadku elementy wyselekcjonowane do powtórnego użycia należy oczyścić i ułożyć w stosy.

Doły po rozbiórce należy czasowo zabezpieczyć i zapobiec gromadzeniu się w nich wody. Gruz oraz prefabrykaty betonowe nieprzydatne bezpośrednio po rozbiórce stanowią własność wykonawcy i winny być wywiezione na wysypisko. Należy postępować zgodnie z Ustawą o odpadach szczególnie w odniesieniu do rozebranych nawierzchni bitumicznych.

Korytowanie, profilowanie i zagęszczanie

Wykonanie koryta oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża powinno nastąpić bezpośrednio przed rozpoczęciem układania warstw nawierzchni. W wykonanym korycie oraz po wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu nie może odbywać się ruch budowlany, niezwiązany z wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni.

W wyznaczonym korycie należy wykonać roboty ziemne mające na celu ukształtowanie jego krawędzi i podłoża do rzędnych określonych w Dokumentacji

Projektowej. Jeśli dokładność mechanicznego wykonania koryta nie jest wystarczająca, ostateczne profilowanie należy wykonać ręcznie. Jeżeli w podłożu występują obniżenia terenu, należy go spulchnić, uzupełnić niedobór gruntu i zagęścić warstwę. W przypadku, gdy powierzchnia podłoża przed profilowaniem nie wymaga uzupełnienia gruntem, należy oczyszczoną powierzchnię dogęścić trzy bądź czterokrotnym przejściem średniego walca stalowego, gładkiego i wówczas przystąpić do profilowania podłoża. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego dogęszczania przez wałowanie. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować wg normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z BN-77/8931-12 lub dla gruntów grubookruchowych płytą VSS zgodnie z PN-S-02205. Jeżeli wyprofilowane i zagęszczone podłoże uległo nadmiernemu zawilgoceniu, to przed przystąpieniem do układania podbudowy należy odczekać do czasu jego naturalnego osuszenia.

Warstwy z kruszywa

Materiałem do wykonania podbudowy przewidziane jest kruszywo łamane zaś warstwy odcinającej mieszanka kruszynowa (pospółka). Powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Kruszywo powinno mieć uziarnienie ciągłe mieszczące się pomiędzy granicznymi krzywymi podanymi w PN - S - 06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Kruszywo w miejscach, w których widoczna jest jego segregacja powinno być przed zagęszczeniem zastąpione materiałem o odpowiednich właściwościach. Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy kruszywa należy przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Powinno ono postępować stopniowo od dolnej do górnej krawędzi podbudowy. Jakikolwiek nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównane przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału aż do otrzymania równej powierzchni. Podbudowę należy zagęścić do osiągnięcia wtórnego modułu sprężystości $E_p = \min. 120 \text{ MPa}$ oraz w proporcji moduł wtórny do modułu pierwotnego nie większy niż 2,2.

Nawierzchnie z brukowych kostek betonowych

W projekcie przewidziano użycie bezfazowych kostek grubości 8 cm. Nawierzchnię układać należy z zachowaniem projektowanych pochyłeń podłużnych oraz spadków poprzecznych określonych w Dokumentacji Projektowej. W celu uzyskania jednorodnych kolorystycznie powierzchni kostki należy wymieszać wybierając je z pośród co najmniej 3 palet. Na jezdniach przewiduje się wykonanie nawierzchni z kostki podwójne T w kolorze czarnym, na chodnikach w kolorze szarym, na zjazdach. Przy urządzeniach naziemnych uzbrojenia podziemnego kostki brukowe odpowiednio docięte należy układać w jednym poziomie, regulując wysokość urządzeń naziemnych do poziomu nawierzchni. Brukowa kostka na łukach o promieniu do 30 m powinna być układana w odcinkach prostych, łączących się przy użyciu trójkątów lub trapezów wykonanych z elementów odpowiednio docinanych. Wielkość trójkątów dostosować należy do szerokości nawierzchni i promienia łuku. Szerokość spoin z brukowej kostki betonowej na odcinkach prostych nie powinna przekraczać 0,2 - 0,3 cm. Szerokość spoin na łukach, zależnie od potrzeby, nie powinna być większa niż 0,8 cm. Spoiny pomiędzy kostkami po oczyszczeniu powinny być zamulone piaskiem na pełną grubość elementu. Do zamulenia spoin należy stosować drobny ostry piasek odpowiadający BN-84/6774-04.

Krawężniki, obrzeża oraz ławy

Przewiduje się użycie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm jako zasadniczego obramowania z odkryciem 12 cm oraz najazdowych 22 x 15 cm w miejscach przejść dla pieszych oraz zjazdów do posesji. W miejscach zmian wysokości krawężników należy stosować krawężniki przejściowe.

Krawężniki i obrzeża należy posadzić na ławach z betonu C12/15.

Ustawienia prefabrykatów wykonać na gotowej ławie wykonać na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm. Stosunek piasku do cementu 1:3.

Zewnętrzna ściana oporu krawężnika lub obrzeża, po ustawieniu, powinna być obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub gruntem przepuszczalnym, ubitym i skompresowanym.

Szerokość spoin nie powinna przekraczać 1 cm. Spoiny wypełnić zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2 z cementu portlandzkiego marki "35".

Na łukach w planie, ustawiać krawężniki łukowe o ile są dostępne w handlu. W pozostałych przypadkach krawężniki krótkie odpowiednio docięte.

Przepust

Przed przystąpieniem do robót należy określić, poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, głębokość ułożenia przewodów wodociągowych. W przypadku stwierdzenia kolizji należy dokonać stosownych korekt wysokościowych.

Ściankę czołową oraz fundament pod rurę przepustu należy wykonać z betonu klasy B-30 (nasiąkliwość $\leq 4\%$, stopień wodoszczelności co najmniej W 8, stopień mrozoodporności co najmniej F 150) w deskowaniu na mokro. Powierzchnie ścianki czołowej, które po zasypaniu znajdują się pod ziemią, należy zagruntować i pokryć izolacją przeciwwilgociową - analogicznie jak rury (abizol R+P).

Do zbrojenia ścianek oraz fundamentu należy użyć stali 18G2-b w postaci siatek o oczku 150 mm. Przewiduje się ułożenie siatek z przodu i tyłu ścianki oraz na dole i na górze płyty. Stal, przed jej użyciem do zbrojenia konstrukcji należy oczyścić z luźnych płatków rdzy, kurzu błota i tłuszczu. Czyszczenie powinno być dokonywane metodami niepowodującymi zmian we właściwościach technicznych stali ani późniejszej ich korozji. Montaż zbrojenia bezpośrednio w deskowaniu zaleca się wykonywać przed ustawieniem szalowania bocznego. Montaż zbrojenia płyty należy wykonywać bezpośrednio na deskowaniu według naznaczonego rozstawu prętów. Dla zachowania właściwej grubości otulin należy układać w deskowaniu zbrojenie podparć podkładkami betonowymi lub z tworzyw sztucznych o grubości równej grubości otulenia.

Pod fundament ścianki czołowej i rury należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu B-10 grubości 10 cm i podsypkę z pospółki grubości 20 cm.

Przewiduje się użycie rur żelbetowych o średnicy 60 cm dla obciążenia klasy A. Przed przystąpieniem do montażu rury należy zaizolować dwukrotnie zewnętrznie Abizolem P+R. Do montażu przepustu można przystąpić po odparowaniu emulgatorów z izolacji powłokowej i jej całkowitym utwardzeniu

Rury żelbetowe należy ułożyć na wykonanej ławie, a styki rur uszczelnić uszczelkami gumowymi lub papą zgrzewalną i zabezpieczyć.

Po montażu przepustu wykop należy zasypać pospółką o właściwościach pozwalających na jej zagęszczenie ($U \geq 5,0$).

Wskaźnik zagęszczenia wykonanej zasyпки powinien być nie mniejszy jak 1,0. Zasypanie przepustu należy przeprowadzić ręcznie w taki sposób, aby nie uszkodzić izolacji rur i ścianki czołowej.

Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu robót przewiduje się, iż teren wokół obiektu zostanie oczyszczony i splantowany. Przewiduje się ułożenie 10 cm humusu i obsianie trawą. Humus powinien być ziemią urodzajną o zawartości od 3 do 20% składników organicznych oraz nie może zawierać kamieni większych od 5 cm i wolny od zanieczyszczeń obcych. Wybór gatunku należy dostosować do warunków miejscowych, tj. do rodzaju gleby i stopnia jej nawilgocenia. Najlepiej nadają się do tego celu specjalne mieszanki traw wieloletnich, mających gęste i drobne korzonki. Należy użyć uniwersalnej mieszanki traw. Największe zagłębienie powierzchni humusowanej i obsianej sprawdzane łatą 3 metrową może wynosić 3 cm. Obsianie mieszanką traw powinno być przeprowadzone równomiernie oraz w odpowiednich warunkach atmosferycznych. Minimalna grubość warstwy ziemi urodzajnej po zagęszczeniu wynosi 10 cm.

Dla potrzeb niniejszego zadania inwestycyjnego zostały opracowane specyfikacje techniczne wykonania o odbioru robót, w których zawarte są szczegółowe zasady wykonania i wymagania dla poszczególnych robót.

Dla całego przedsięwzięcia sporządzono następujące STWiOR:

- D.00.00.00 Wymagania ogólne
- D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu
- D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg i ulic
- D.01.03.01 Założenie rur ochronnych AROT
- D.02.01.01 Wykonanie wykopów
- D.02.03.01 Wykonanie nasypów
- D.03.02.03 Budowa odwodnienia
- D.03.03.01 Przepust rurowy
- D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- D.04.02.03 Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywowej
- D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej
- D.06.01.01 Humusowanie i obsianie trawą
- D.07.01.01 Oznakowanie poziome
- D.07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D.08.01.01 Krawężniki betonowe na ławach
- D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

Załączniki

Chełm Śląski 23.03.2009r.

GG.III.7627-2/09

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000r. z póź. zm), w związku z art. 75 ust. 1 pkt.4 i art. 84 oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008r.), a także § 3 ust 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz.2573 z 2004r. z póź. zm),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lutego 2009r. złożonego przez p. Olgierda Stanieczonek z Biura Projektów Komunalnych „DROGSAN” s.c. z siedzibą w Katowicach przy ul .B. Chrobrego 9/106 ,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na budowie ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne, prowadzone było w sprawie wydania decyzji, określającej środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim. Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 2 lutego 2009r. Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008r.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz.2573 z 2005r. z póź. zm), jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust.1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz.2573 z 2005r. z póź. zm).

Na podstawie art.64 ust.1 i art. 156 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Powiatu Bieruńsko - Lędzińskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 23.02.2009r. opinię wydał Starosta Powiatu Bieruńsko – Łędzińskiego, z której wynika, iż organ ten stoi na stanowisku braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia – opinia znak ŚR.7633-4/09.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego wpłynęła do Urzędu Gminy Chełm Śląski w dniu 09.03.2009r. po wydaniu w dniu 02.03.2009r. postanowienia Wójta Gminy Chełm Śląski nr GG.III.7627-2/09, w którym zgodnie z art. 78 pkt.4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie (...) uznano, iż opinia jest pozytywna. Przesłana z opóźnieniem opinia znak 17/NS/ZNS.523- 20/155/09 Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tychach jest zgodna z domniemaniem przewidzianym w cytowanym wyżej przepisie tj. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) organ wydał postanowienie z dnia 02.03.2009r. znak GG.III.7627-2/09, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wypełniając dyspozycje art. 85 ust.1 i ust.2 pkt.2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...) w uzasadnieniu decyzji organ podaje informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art.63 ust.1 cyt. ustawy tj.

-rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ul. Dębowej o długości 500m i szerokości 5m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w gminie Chełm Śląski na działkach nr 796/97, 759/98, 773/98, 771/98, 555/182, 596/165, 499/182, 498/182, 177. Teren oddziaływania inwestycji obejmuje działki o następujących numerach: 358/95, 795/97, 772/98, 773/98, 774/98, 106, 556/182, 554/165, 553/165, 157, 595/156, 501/155, 500/155, 496/101, 497/101, 770/98, 769/98, 768/98, 767/98, 766/98, 765/98, 764/98, 763/98, 762/98, 761/98, 760/98, 759/98, 800/97, 799/97, 798/97, 797/97. Projektowana droga będzie stanowiła dojazd do budowanego osiedla domków jednorodzinnych. Wykonana zostanie z kostki betonowej wraz z odwodnieniem oraz zjazdami do budynków mieszkalnych. Przewidywane jest również wyprofilowanie łuków umożliwiających rozbudowę układu drogowego w przyszłości bez ingerencji w wykonaną nawierzchnię.

Planowane przedsięwzięcie nie wykazuje powiązań – kumulowania się – oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie ono oddziaływać. Jego realizacja i eksploatacja nie wiąże się z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Etap budowy spowoduje nieznaczny wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska, chwilowy wzrost emisji do powietrza gazów i pyłów oraz hałasu (praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie). Oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter odwracalny oraz będzie występowało w relatywnie krótkim czasie. Budowa drogi zapewni poprawę komfortu użytkownika, polepszy warunki ruchu kołowego, zapewni jego płynność i co za tym idzie zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do środowiska. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii jest bardzo małe.

- usytuowanie przedsięwzięcia.

W zasięgu realizowanego przedsięwzięcia nie występują obszary: wodno-błotne, wybrzeży, górskie, leśne, objęte ochroną (strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), przylegające do jezior.

Inwestycja nie jest realizowana i nie wpływa na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną (obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody), obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie lokalizowane jest na terenie, na którym standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

- rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego brak transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze oraz krótkie i odwracalne oddziaływanie związane z fazą budowy drogi należy stwierdzić fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na mieszkańców.

Etap budowy spowoduje nieznaczny wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Eksplatacja przedmiotowej drogi będzie miała nieznaczny wpływ na jakość powietrza i klimat akustyczny na terenach sąsiednich.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Ponieważ liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego dający możliwość zawiadomienia o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia.

W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.

W oparciu o art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...), informacja o wydaniu niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz o dokumentach sprawy została umieszczona w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Referat Gospodarki Gminnej Urzędu Gminy Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Wójta Gminy Chełm Śląski, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



WÓJTA GMINY
Chełm Śląski

mgr inż. Stanisław Jagoda

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...)
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku (...)

Otrzymują :

1. Biuro Projektów Komunalnych „Drogsan” s.c.

Anna, Olgierd STANIECZEK

ul. B. Chrobrego 9/106, 40-881 Katowice

2. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Bieruńsko – Łędzińskiego
ul. Jagiełły 1 43-155 Bieruń

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tychach
ul. Budowlanych 131 43-100 Tychy

Załącznik nr 1
do decyzji nr GG.III.7627-2/09

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim.

Droga będzie stanowić dojazd do budowanego osiedla domków jednorodzinnych.

Zakres inwestycji obejmować będzie budowę jezdni o szerokości 5,0 m i długości 5m wykonaną z kostki betonowej wraz z odwodnieniem oraz zjazdów do budynków mieszkalnych.

Przewidywane jest również wyprofilowanie łuków umożliwiających rozbudowę układu drogowego w przyszłości bez ingerencji w wykonaną nawierzchnię. Teren pod inwestycję stanowią działki o numerach: 796/97, 759/98, 773/98, 771/98, 555/182, 596/165, 499/182, 498/182, 177.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane tj. kruszywa, piski, beton cementowy i woda przez pracowników do celów socjalnych. Dodatkowo woda może być wykorzystywana do utrzymania wilgotności gruntu nasypowego i do wytwarzania betonów.

Podczas prac nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Powstające ścieki o charakterze bytowe będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia źródło hałasu stanowić będą maszyny i urządzenia budowlane jak również pojazdy ciężarowe dowożące materiały na teren budowy oraz wywożące odpady i urobek z budowy. Czas ich oddziaływania będzie ściśle ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Ponadto może wystąpić emisja drgań generowanych przez maszyny budowlane i walce. Drgania te całkowicie ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

WÓJTA GMINY
Chełm Śląski

mgr inż.  Stanisław Jagoda

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i ust. 3, art. 128 ust. 1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Chełm Śląski, działającego przez pełnomocnika p. Olgierda Stanieczka, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drogi gminnej

orzekam

- I. Gmina Chełm Śląski 41-403 Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2 otrzymuje pozwolenie wodnoprawne** na wprowadzanie do ziemi, za pośrednictwem systemów skrzynek rozsączających, wód opadowych i roztopowych w ilości maksymalnej $Q_{\max}=25,01$ l/s z odwodnienia drogi gminnej – ul. Dębowej w Chełmie Śląskim.
- II. Pozwolenie** niniejsze wydaje się na czas określony **do 30 czerwca 2019 r.**
- III. Pozwolenie** wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 29.05.2009 r., Wójt Gminy Chełm Śląski, działający przez pełnomocnika p. Olgierda Stanieczka, wystąpił o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi. Do przedmiotowego wniosku dołączono m.in. dokumentację pn. „Operat wodnoprawny na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi”, opracowaną w maju 2009 r. przez mgr inż. Sebastiana Gajka.

Z przedłożonego wniosku wynika, iż wody opadowe i roztopowe pochodzą będą z odwodnienia drogi gminnej – ul. Dębowej w Chełmie Śląskim (całkowita powierzchnia zlewni 0,36 ha) i odprowadzane będą do ziemi w ilości maksymalnej 25,01 l/s, za pośrednictwem systemu skrzynek rozsączających (na 1 parę wpustów ulicznych przypadają będzie 1 układ składający się ze studzienki osadnikowej i skrzynek retencyjno – rozsączających).

W związku z tym, iż wody opadowe i roztopowe z w/w zlewni pochodziły będą z terenów innych niż wyszczególnione w § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm./, zgodnie z § 19 ust. 2 cyt. rozporządzenia mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczenia.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, za pośrednictwem Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



STAROSTA
Przemysław Czarnyhoła 7.

Zwrotione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. 5 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

INSPEKTOR
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Korasz
mgr inż. Katarzyna Szafren

Otrzymują:

- p. Olgierd Stanieczek /pełnomocnik inwestora/
Biuro Projektów Komunalnych DROGSAN S.C.
40-881 Katowice, ul. B. Chrobrego 9/106
- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
44-100 Gliwice, ul. Sienkiewicza 2

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Chełm Śląski
41-403 Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2
- Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a

Kopia:

- SR. a/a

RPWIK

REJONOWE
PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI
W KATOWICACH
SPÓŁKA AKCYJNA



40-335 KATOWICE ul. Obrońców Westerplatte 89

CENTRALA tel.: + 48 32 78 82 600
SEKRETARIAT tel.: + 48 32 25 54 810
+ 48 32 25 55 278
fax: + 48 32 78 82 503
rpwik@rpwik.katowice.pl
www.rpwik.katowice.pl

Całodobowe pogotowie wodnokanalizacyjne
bezpłatny nr telefonu: 994
dyspozytor: 032 25 64 809
032 25 65 537

Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy - Krajowy Rejestr Sądowy
KRS: 0000270143 NIP: 634-012-53-82 Regon: 270 544 972

Kapitał zakładowy: 78.473.550 zł Kapitał wpłacony: 78.473.550 zł

TS/ADA/66/60/80/10114/2009Ch

19.10.2009r

Nasz znak:

Katowice, dnia

Do: **Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN
Anna, Olgierd Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice**

Dotyczy: **uzgodnienia zamierzeń inwestycyjnych dotyczących budowy
ul. Dębowej w Chełmie Śląskim**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną siecią wodociagową wg posiadanych przez nas materiałów. Ponadto informujemy, że w ul. Dębowej (od wodociągu w ul. Chełmskiej), przez teren lokalizacji proj. budowy drogi przebiega sieć wodociagowa o 160 PE – zrealizowana w ramach inwestycji prywatnych, zasilająca nowo – powstałe osiedle domków, która nie stanowi majątku naszej Spółki. Przez teren lokalizacji proj. budowy drogi przebiega również przyłącze wodociagowe do budynku nr 31. Ze względu na to, iż przyłącze wodociagowe wykonane jest z rur stalowych oraz z uwagi na wiek istniejących przewodów wodociagowych oraz możliwość wystąpienia awarii, przyłącze winno zostać wymienione na rury PE, wyprzedzając przed realizacją projektowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Roboty w rejonie sieci wod-kan należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem przedstawiciela naszego Zakładu Nr 4 w Katowicach ul. Tartaczna 14 (tel. 255 – 60 – 52), z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejącej i projektowanej sieci na wypadek awarii. Rozpoczęcie robót należy bezwzględnie zgłosić z dwutygodniowym wyprzedzeniem w naszym Przedsiębiorstwie celem sprawowania dorywczego nadzoru technicznego.

Jednocześnie informujemy, że projekt budowy drogi powinien uwzględnić następujące warunki techniczne:

1. istniejącą armaturę na sieci wod-kan (tj. skrzynki zasuw, hydrantów, pokrywy studni etc.) należy podnieść do niwelety projektowanego terenu;
2. nawierzchnię chodników, parkingów wykonać z elementów rozbiieralnych;
3. zabrania się wysadzania drzew i krzewów na trasie sieci wod-kan.

Dodatkowych uzgodnień dokonać należy z Gminną Spółką Komunalną w Chełmie Śl ul. Techników 25, właścicielem kanalizacji na terenie gminy Chełm Śląski oraz z właścicielem wodociągu o 160 PE w przedmiotowym rejonie.

Wydane uzgodnienie jest ważne przez okres trzech lat.

Załączniki:

1 egz. planu syt.

Kopie:

Zakład Nr 4, IN, TS

Dyrektor d/s Technicznych
Prokurent

mgr inż. *Włodzimierz Pała*

Świadczymy usługi
w zakresie:

- dostawy wody

- odprowadzania i oczyszczania
ścieków

- wywozu fekaliów z szamb
przydomowych

- projektowania instalacji wod-kan

- naprawy, legalizacji i wymiany
wodomierzy

- badania laboratoryjnego wody
i ścieków

- wykrywania nieszczelności
w sieciach wodociagowych
w oparciu o najnowszą technikę

- badania rur kanalizacyjnych
za pomocą telewizji przemysłowej

- wykonywania podłączeń
do sieci wod-kan



Adres do korespondencji:

ENION Spółka Akcyjna
Oddział w Bedzinie
Rejon Dystrybucji Mysłowice
ul. Obrzeźna Południa 12
41-400 Mysłowice
tel. 32 222 29 03
fax 32 222 34 04
e-mail: bedzin.dp8@enion.pl



ENION

Mysłowice, dn. 25-03-2010r.

Urząd Gminy Chełm Śląski

ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

L. Maciejowski
18.03.2010

Znak: OBD/RD8/AM/1873/2010

td

Dotyczy: budowy drogi ul. Dębowej w Chełmie Śląskim

D Brywa
30.03.2010r

W odpowiedzi na Wasze pismo o znaku GG.I.5541-42-1/09/10 z dnia 15 marca 2010 roku (data wpływu do ENION 18.03.2010r.) uprzejmie informujemy, że w dostanym do nas poprawionym projekcie drogi ul. Dębowej stwierdzamy, iż występujące kolizje projektowanego obiektu nie wymagają przebudowy urządzeń, a jedynie ich zabezpieczenie na wjazdach do posesji oraz w miejscach przebiegu kabli pod projektowaną drogą.

W związku z powyższym uwzględniając naniesione poprawki w w/w projekcie informujemy, że nie wnosimy zastrzeżeń do obecnej lokalizacji obiektu i wyrażamy zgodę na realizację projektu drogi ul. Dębowej.

Z poważaniem

Kierownik
Wydziału Zarządzania Siecią
Inż. Mirosław Pacut

Kopia: 1x RD8/ZS

Do wiadomości:
Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN s.c.
ul. B. Chrobrego 9/105
40-881 Katowice

td

ENION Spółka Akcyjna
ul. Zawila 65 L
30-390 Kraków
tel. 12 261 10 00
fax 12 261 10 01
e-mail: centrala@enion.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS: 0000012216
NIP: 675-000-12-25, REGON: 350626576
Kapitał zakładowy (wpłacony): 253 043 507,74 zł

www.enion.pl

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach

ul. Wodzisławska 54
44-266 Świerklany
tel. 032 439 25 00
fax 032 439 25 60

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku

Siedziba:
ul. Podstoczna 10/11
80-860 Gdańsk
tel. 058 323 05 00
fax 058 323 05 01

Adres do korespondencji:
ul. Wąłowa 41/43
80-858 Gdańsk

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu

ul. Grobla 15
61-859 Poznań
tel. 061 854 43 10, 061 854 43 11
fax 061 854 43 12

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie

ul. Jana Kazimierza 3
05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna
tel. 022 767 08 01
fax 022 767 09 52

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie

ul. Bandrowskiego 16 A
33-100 Tarnów
tel. 014 622 53 00
fax 014 621 37 31

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu

ul. Gazowa 3
50-513 Wrocław
tel. 071 335 31 00
fax 071 335 31 01



Nasz znak: OGP/TT/GW/C-1362/09
L.dz.: 7509/09.

Świerklany, dn. 30 10 2009r.

Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN S.C.
Anna, Olgierd Staniecsek
40-881 Katowice, ul. B. Chrobrego 9/106

Dotyczy: uzgodnienia branżowego dla budowy ul. Dębowej i ul. Bukowej w Chetmie Śląskim.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. informujemy, że w przedstawionym przez Państwa zakresie opracowania występuje czynna sieć gazowa w/c DN 500 PN 4,0 MPa, relacji: Oświęcim - Szopienice, której przebieg potwierdzamy na okres trzech lat od daty wystawienia niniejszego pisma.

Przedłożony przez Państwa celem uzgodnienia plan sytuacyjny dotyczący:

1. Lokalizacji ul. Dębowej - względem przebiegu gazociągu w/c DN 500 opiniujemy pozytywnie,
2. Lokalizacji ul. Bukowej - trasa projektowanej drogi krzyżuje się z gazociągiem DN 500; w celu budowy tego typu skrzyżowania operator gazociągu informuje, że:

- niniejszy gazociąg został wybudowany w 1964 r.,
- posadowiony w rejonie wpływów eksploatacji górniczej, na głębokości wg rzędnych przedstawionych na mapie (1,10 m - 0,90m),
- w miejscu kolizyjnym gazociąg nie jest zabezpieczony rurą ochronną - proponujemy zabezpieczyć go stalową rurą dwudzielną,
- dokumentacja zabezpieczenia gazociągu wykonana przez osobę z uprawnieniami budowlanymi do sieci gazowych w/c podlega naszemu uzgodnieniu.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Załącznik:

- 1-egz. mapy,
- 2-gi do n/akt.

Kopia:
TT.

1-cy DYREKTORA
dział. technicznych

Kazimierz Mazur

Adres Siedziby:
ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa
tel. 022 220 18 00, faks 022 220 16 06

Zarząd Spółki:
Prezes Zarządu: Jan Chadam
Członkowie Zarządu: Wojciech Kowalski, Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 019 393 716 PLN ■ Kapitał Wpłacony: 3 019 393 716 PLN ■ Konto: BRE Bank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 KRS 0000264771: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-00079



Górnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 373 50 00, fax 032 271 78 01

Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej
ul. Mikulczycka 5, 41- 800 Zabrze
tel. (32) 373 49 11
fax (32) 373 55 34
justyna.galka@gsgaz.pl

Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN
Anna, Olgierd Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice

Wasz znak: L.dz. 046-DEB/031
Nasz znak: PRL-432-512/09

Zabrze, 28.10.2009

Dot.: projektowanej budowy ul. : Dębowej i Bukowej w Chelmie Śląskim.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13.10.2009 r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania potwierdzono przebieg czynnej sieci gazowej : - **wysokiego ciśnienia DN 200 CN 2,5 MPa**. Wniesiono armaturę tj. kompensatory.

Jednocześnie nadmieniamy, że w zaznaczonym zakresie opracowania sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia eksploatowanej przez Rozdzielnię Gazu w Mysłowicach nie posiadamy.

Przy pracach projektowych w obrębie w/w gazociągów należy uwzględnić następujące odległości:

- poziome zgodnie z **Dz. U. Nr 139 poz. 686 z dnia 7 grudnia 1995 r.**;
- pionowe zgodnie z **PN-91/M-34501**.


Wszelkie miejsca kolizji projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501.

Przedstawione projektowane budowy ulic : Dębową i Bukową opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami :

- przy skrzyżowaniu projektowanej ul. Bukowej z gazociągiem DN 200 CN 2,5MPa gdy odległość pionowa wynosi mniej niż **1,2 m** (odległość między zewnętrzną powierzchnią gazociągu a powierzchnią jezdni) należy na gazociąg założyć rurę ochronną ,
- projekt zabezpieczenia - założenia rury ochronnej podlega naszemu uzgodnieniu,
- w punkcie A (zaznaczonym na planie sytuacyjnym) należy zakończenie drogi odsunąć na odległość min. 3,0m od gazociągu ze względu na możliwość prowadzenia prac eksploatacyjnych,
- gazociąg DN 200 CN 2,5MPa posiada strefę ochronną wynoszącą 15,0m – w obie strony (w tym przypadku podana strefa kontrolowana jest mylnie zaznaczona),

- wykopy w pobliżu urządzeń gazowych prowadzić ręcznie a w wypadku ich odkrycia fakt ten w Wydziale Obsługi Sieci Wysokoprężnej , celem dokonania oględzin oraz ustalenia prac związanych z zabezpieczeniem jego stanu technicznego,
- w przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Wydziałem Obsługi Sieci Wysokoprężnej, Zabrze ul. Mikulczycka 5 (tel. 0-32 373-52-75) celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonywany jest odpłatnie, na który inwestor powinien przestać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Świerklanach, w Terenowej Jednostce Obsługi Katowice z siedzibą w Rudzie Śląskiej, ul. 1-go Maja 376, 41-700 Ruda Śląska (tel. 0-32 344-90-50).

Z poważaniem
Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej
Kierownik ds. Technicznych

Marcin Kroczyk

Załączniki:

- 1 plan

Kopia:

- Rozdzielnia Gazu w Mysłowicach,
- a/a PR .



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, 09.07.2009r.

WDU/AWID/2221/I – 135/...9945.../09

Biuro Projektów Komunalnych
„DROGSAN” S.C.
Anna, Olgierd Staniecsek
Ul. B. Chrobrego 9/106
40-883 KATOWICE

Dotyczy: **dokumentacji projektowej włączenia ulicy Dębowej do DW 934 (ul. Chełmska) w m. Chełm Śląski.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach uzgadnia pozytywnie dokumentację projektową włączenia ulicy Dębowej do drogi wojewódzkiej Nr 934 (ul. Chełmska) w miejscowości Chełm Śląski zgodnie z lokalizacją naniesioną na przedłożonym planie sytuacyjnym wykonanym na podkładzie mapy zasadniczej przez Pana mgr inż. Olgierd Staniecsek posiadającego uprawnienia budowlane Nr 45/02 bez ograniczeń do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej.

Termin wykonywania robót związanych z wykonaniem włączenia ulicy Dębowej do drogi wojewódzkiej Nr 934 (ul. Chełmska) w miejscowości Chełm Śląski, należy uzgodnić z tut. Zarządem, występując na **30 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem odrębnym wnioskiem do którego należy przedłożyć następujące dokumenty:

- kopię pozwolenia na budowę wydanego przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach,
- termin (od dnia do dnia) i obszar (z podziałem na elementy drogi, tj. jezdnia, chodnik, pobocze utwardzone, rów, pas zieleni) zajęcia pasa drogowego,
- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt organizacji ruchu docelowej oraz na czas wykonywania robót.

Pouczenie :

1. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożenia ustawowych kar.
2. Zgodnie z art. 40 ust. 1 oraz art. 43 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, prowadzenie wszelkich robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.
3. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi pobiera karę pieniężną zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Załącznik:

Opieczętowany przez ZDW w Katowicach:
1. Projekt włączenia.
2. Wzbr. wniosku na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WDUiI a/a

Z-CADYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami

mgr inż. Jerzy Machowski

ul. Lechicka 24
40-609 KATOWICE
NIP : 954-22-95-953



KANCELARIA : +32 78 19 220
SEKRETARIAT : +32 78 19 211
FAX : +32 78 19 200



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Południowy Technicznej Obsługi Klienta

ul. Orłona 13 40-163 Katowice
tel.: 0 32 219 37 53
fax: 0 32 204 01 01
www.tp.pl

Katowice, 15 października 2009 r.

Biuro Projektów Komunalnych DROGSAN
Anna, Olgierd Staniczek
ul. Bolesława Chrobrego 9/106
40-881 Katowice

Numer pisma: STTSRECU/KC.215-24645/09

Temat: Uzgodnienie lokalizacji projektowanej drogi w Chelmie Śląskim

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że w projektowanym obszarze występują urządzenia teletechniczne naszej własności: podziemne (kable ziemne). Przebieg trasowy wymienionych wyżej urządzeń sieci teletechnicznej na załączony plan sytuacyjny wrysowano orientacyjnie kolorem pomarańczowym. W związku z powyższym, realizacja przedmiotowych zamierzeń będzie możliwa przy zachowaniu dotychczasowych przebiegów urządzeń teletechnicznych na głębokości min. 0,7 m poniżej rzędnej wysokości projektowanej drogi. Dodatkowo – przebiegające kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT na całej szerokości projektowanego wjazdu tak, aby końce zabezpieczeń wystawały min. 0,5 m poza krawężniki projektowanych pasów jezdnych. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższego warunku, należy opracować podlegającą naszemu uzgodnieniu dokumentację projektową przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych własności TP S.A. spełniającą poniższe warunki:

1. kable teletechniczne kolidujące z projektowanym wjazdem należy przebudować w sposób zapewniający ich przebieg na głębokości min. 0,7 m poniżej poziomu wjazdu. Planowane do przebudowy urządzenia teletechniczne w stosunku do innych mediów oraz obiektów należy projektować zgodnie z normą branżową ZN-96 TP S.A.-004 oraz normami i przepisami związanymi, w oparciu o ustalenia dokonane w ramach nadzoru branżowego
2. nadzór (płatny) nad pracami prowadzonymi na i w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy zlecić upoważnionej przez nas w tym celu firmie:
Eitel Networks SA, 62-025 Kostrzyn, ulica Wrzesińska 1b
adres do korespondencji: 44-203 Rybnik, ul. Przemysłowa 13,
którą należy powiadomić o planowanym terminie robót - nie później niż 5 dni roboczych przed rozpoczęciem.
3. Dokładne informacje dotyczące naszej infrastruktury koniecznej do przebudowy zostaną udostępnione projektantowi przez Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci (tel. Kontaktowy: Kazimierz Chrószcz, Aleksander Pasek: 0 32 219 37 53, 55) - na etapie opracowania projektu przebudowy kolidującej sieci teletechnicznej
4. Przebudowy i zabezpieczenia linii kablowych należy dokonać metodą bezprzerwową. Do czasu przebudowy urządzeń teletechnicznych mogą zmienić się profile kabli oraz ich ilość.

5. Całość robót należy wykonać zgodnie z wymogami powyższych warunków technicznych, obowiązujących norm i przepisów (w tym norm TP S.A.) przez uprawnionego wykonawcę robót telekomunikacyjnych.
6. wszelkie prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie , z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych urządzeń teletechnicznych)
7. w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń , obciążymy Inwestora kosztami usunięcia awarii oraz wartością poniesionych strat eksploatacyjnych
8. Koszty całości prac – wykonania przebudowy i zabezpieczeń urządzeń teletechnicznych łącznie z dokumentacją projektową - ponosi Inwestor.

Powyższe nie upoważnia do prowadzenia robót ziemnych na i w pobliżu naszych urządzeń. Niniejsze uzgodnienie stanowi informację do celów projektowych i nie tworzy zobowiązań , ani nie może być podstawą do roszczeń finansowych wobec TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ .

Z poważaniem

Antoni Wójcik
Kierownik Działu Zarządzania
Zasobami Fizycznymi Sieci
w Katowicach

Załącznik : plan sytuacyjny
Do wiadomości : -

Część rysunkowa