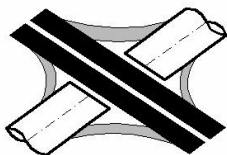


Jednostka projektowa:



BIURO PROJEKTÓW KOMUNALNYCH

DROGSAN S.C.

NIP 634-264-14-03
REGON 240663068

Anna, Olgierd STANIECZEK
ul. B. Chrobrego 9/106
40-881 KATOWICE
tel./fax: 032-254-64-05
e-mail: drogsan@wp.pl

Investor:

Gmina Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

Nazwa i adres obiektu:

Budowa ul. Dębowej w Chełmie Śląskim

Stadium:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Projektował:

mgr inż. Olgierd STANIECZEK
45/02

Data:

CZERWIEC 2010

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Dane ogólne	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący	2
4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany	3
5. Istniejące oznakowanie	3
6. Projektowane oznakowanie	3
7. Termin wprowadzenia	4
8. Zestawienie oznakowania	4

Część formalna

Zatwierdzenie projektu przez Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego

PZD/ZDR/5420/65/2138/2009

Zatwierdzenie projektu przez Marszałka Województwa Śląskiego

KT.RDT.5411/203/09

Część rysunkowa

1. Orientacja	1:20 000
2. Inwentaryzacja oznakowania z projektowaną organizacją ruchu	1:1000

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałoczasowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona w ramach realizacji zadania: „Budowa ulicy Dębowej w Chełmie Śląskim”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- “Znaki drogowe pionowe” – Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Znaki drogowe poziome” – Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r.
- “Sygnały drogowe” – Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- “Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego” – Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Wizja w terenie.

3. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan istniejący

W chwili obecnej ulica Dębową stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych oraz okolicznych pól i zbiornika - odstożnika wód popłucznych SUW Dzieckowice. Na odcinku prostopadłym od ul. Chełmskiej ulica posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast na odcinku równoległym do drogi wojewódzkiej nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Projektowana ulica będzie skomunikowana z ul. Chełmską, będąca drogą wojewódzką nr 934 klasy technicznej G.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu - stan projektowany

W ramach inwestycji przewiduje się budowę dwóch ulic klasy technicznej L włączonych do układu dróg publicznych poprzez przebudowywane skrzyżowanie z ul. Chełmską, będącą drogą wojewódzka nr 934.

Ulica prostopadła do drogi wojewódzkiej została włączona do ul. Chełmskiej pod kątem prostym i stanowi ona podporządkowany wlot skrzyżowania. Krawędzie jezdni drogi wojewódzkiej i gminnej zostaną wyokrąglone łukami o promieniu 8 m zarówno dla wjazdu jak i wyjazdu.

Długość pierwszej ulicy wynosi 166 m. Będzie ona posiadała jezdnię z kostki betonowej o szerokości 5,0 m. Po stronie zabudowań, w miejscach występowania ogrodzeń, zaprojektowano opaskę z kostki betonowej o szerokości 0,75m oraz zjazdy do posesji. W km 0+144,00 zlokalizowano skrzyżowanie z drugą projektowaną ulicą (równoległą do drogi wojewódzkiej). Długość jej wynosi 336,16 m. Analogicznie będzie ona posiadała nawierzchnię z kostki betonowej o szerokość 5,0 m. Dodatkowo wzdłuż drugiej ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m po stronie budynków jednorodzinnych, który został zakończony w km 0+128 ulicy numer jeden z uwagi na brak dostępności terenu.

5. Istniejące oznakowanie

Teren objęty inwestycją leży w terenie zabudowanym. Na DW 934 zostało wprowadzone oznakowanie jak dla skrzyżowań zwykłych składające się z sekwencji znaków poziomych P-6, P-4, P-1e, P-4, P-6. Podczas inwentaryzacji nie stwierdzono występowania żadnego oznakowanie pionowego na ul. Chełmskiej. Na ulicy Dębowej znajduje się znak B-1 z tabliczka „nie dotyczy dojazdów do posesji”. Na wlocie tym nie występuje żadne oznakowanie pionowe.

6. Projektowane oznakowanie

W ramach zadania nie przewiduje się wprowadzenia żadnych zmian w oznakowaniu poziomym w ciągu drogi wojewódzkiej. Przewidziane jest jedynie wprowadzenie znaków D-1 o odległości 50 m od skrzyżowania. Na włączeniu ulicy Dębowej zaprojektowano znak A-7 wraz ze stosownym oznakowaniem poziomym P-7a. Dodatkowo od strony wjazdu na ul. Dębową umieszczono znak D-4a oraz A-30

z tabliczką „piesi”. W miejscu zakończenia chodnika przy, połączeniu projektowanych dróg gminnych, zlokalizowano znak A-30 z tabliczką „piesi”.

7. Termin wprowadzenia

Przewiduje się, iż organizacja objęta niniejszym projektem zostanie wprowadzona w III kwartale 2010 r.

8. Zestawienie oznakowania

Smbol	Nazwa znaku	Gr. wielkość.	Pokrycie lica	Sztuk
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	średni	2	1
A-30 +piesi	Inne niebezpieczeństwa	mały	1	2+2
D-1	Droga z pierwszeństwem	średni	2	2
D-4a	Droga bez przejazdu	średni	2	1

Tarcze znaków powinny posiadać podwójnie gięte krawędzie na całym obwodzie

CZĘŚĆ FORMALNA

Bieruń, dnia 05.08.2009 r.

Nr projektu 26
w Ewidencji Zatwierdzonych
Projektów Organizacji Ruchu

DECYZJA

Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego
wykonującego zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w oparciu o art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (t.j.: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

Biuro Projektów Komunalnych
DROGSAN
Anna, Olgierd Staniecsek
ul. B. Chrobrego 9/106

w sprawie
projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa ul. Dębowej
w Chełmie Śląskim”

ZATWIERDZAM

**projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa ul. Dębowej
w Chełmie Śląskim”
na warunkach:**

1. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu III kwartał 2010 r.
2. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 oraz §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
3. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (t.j.: Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Starosty Bieruńsko - Lędzińskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:
1 x Wnioskodawca
1 x a/a



z up. STAROSTY
Bernard Budnorz
WZ. STAROSTA



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO
Bogusław Śmigielski

Katowice, dnia 31.08.2009 r.
KT.RDT.5411/203/09

**Biuro Projektów Komunalnych
"Drogsan" s.c. Anna, Olgierd Staniecsek
ul. Chrobrego 9/106
40-881 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz.U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Olgierda Staniecsek z dnia 20.08.2009r. o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Dębowej z DW 934 w m. Chelmie Śląski

ZATWIERDZAM

organizację ruchu na podstawie projektu pn.: "Projekt docelowej organizacji ruchu. Budowa ulicy Dębowej w Chelmie Śląskim" **z następującymi uwagami:**

- do oznakowania należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości "średnie", tarcze znaków z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie wykonane z folii II generacji,
- nie umieszczać oznakowania poziomego typu P-13 i P-4 na wlocie podporządkowanym, natomiast na całej szerokości wlotu umieścić oznakowanie krawędziowe typu P-7a.

Powyższe korekty muszą być wprowadzone do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wymaga uzyskania zezwolenia Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice, tel. (0-32) 7819-211.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Marszałka Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Śląskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji oraz Starostę Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.

Termin ważności zatwierdzonego projektu – 30 czerwiec 2010r.

(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Marszałka Województwa Śląskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).

Charakter organizacji ruchu – stała.

Zatwierdzony przez Marszałka Województwa Śląskiego projekt znajduje się do wglądu w Wydziale Komunikacji i Transportu – Referacie Drogownictwa i Transportu.

Załącznik - 1 opieczetowany komplet projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (bez zał. 1),
2. Starosta Powiatu Bieruńsko-Lędzińskiego (bez zał. 1), up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
3. KT.RDT. – aa.

Piotr Szyra
Członek Zarządu Województwa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 255 35 34
fax +48 (32) 251 99 99
marszal@silesia-region.pl
www.silesia-region.pl



CZĘŚĆ RYSUNKOWA