

**FIRMA USŁUGOWA "MTX"**

**Mariusz Kolberg** 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a

tel. 032 323-81-00; 0-501-767-133; 0-513-060-946, fax. 032 323-80-70; e-mail kolmario@interia.pl

TEMAT:

**PROJEKT BUDOWLANY  
ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH**

**Z UL. PODŁUŻE W CHEŁMIE ŚLĄSKIM DO DZIAŁKI NR 609/45**

OBIEKT:

**ZJAZZDY INDYWIDUALNE**

ADRES OBIEKTU:

dz. nr 608/45, 609/45, ul. Podłuże; 41-401 Chełm Śląski, woj. śląskie

INWESTOR:

Gmina Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2, 41-401 Chełm Śląski, woj. śląskie.

LP.	BRANŻA:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Nr upr.	Podpis
1.	BUDOWLANA KONSTRUKCYJNA	Projektował: mgr inż. Mariusz KOLBERG bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-budowlanej	8/2000	

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU 08.05.2013r.

EGZEMPLARZ Nr 5

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- a) Strona tytułowa.
- b) Spis zawartości opracowania.

### **CZĘŚĆ I - ZAŚWIADCZENIA, DECYZJE I INNE DOKUMENTY**

- a) Oświadczenie projektanta.
- b) Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczeń o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.

### **CZĘŚĆ II - PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH**

- a) Część opisowa
- b) Część rysunkowa

Branża: Drogowa; Stadium: Projekt

Tytuł rysunku:

Lokalizacja zjazdu

Rzut Zjazdu

Przekroje

Nr rysunku:

Z. – 1

D. – 1

D. – 2

Skala rys.

1 : 5000

1 : 50

1 : 50

**CZĘŚĆ II**  
**ZAŚWIADCZENIA, DECYZJE I INNE DOKUMENTY**

---

mgr inż. Mariusz KOLBERG  
ul. Tuwima 13  
43-173 Łaziska Górne

Łaziska Górne, dnia 0.8.05.2013r.

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

#### **PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z UL. PODŁUŻE W CHEŁMIE ŚLĄSKIM DO DZIAŁKI NR 609/45**

lokalizacja: dz. nr 608/45, 609/45, ul. Podłuże; 41-401 Chełm Śląski, woj. śląskie  
inwestor: Gmina Chełm Śląski, ul. Konarskiego 2, 41-401 Chełm Śląski, woj. śląskie.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**mgr inż. Mariusz KOLBERG**  
uprawnienia nr 8/2000  
bez ograniczeń do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej  
nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

---

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/8/2000

## DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż.Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

**Pan inż.Mariusz KOLBERG**

ur. dnia 9 maja 1973 r.w Mikołowie

**o t r z y m u j e**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**bez ograniczeń**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

### Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż.Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

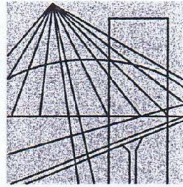
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg  
ul.Dworcowa 63  
43-175 Wiry
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a







Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 18 czerwca 2012 r.

Pani/Pan **Mariusz Kolberg**  
**ul. Tuwima 13a**  
**43-173 Łaziska Górne**

## ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Kolberg Mariusz**  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/0020/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.06.2013 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY  
Śląskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Stefan Czarniecki*

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pjib.org.pl www.slk.pjib.org.pl

# CZĘŚĆ II

## PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

---

### **Przedmiot, zakres i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczno-konstrukcyjny dwóch zjazdów indywidualnych z ul. Podłuże (droga gminna) Chełmie Śląskim do działki Nr 609/45 w zakresie niezbędnym do uzyskania od administratora drogi decyzji zezwalającej na wykonanie zjazdu na działkę oraz uzyskania pozwolenia na budowę ze Starostwa Powiatowego. Celem opracowania jest bezpieczne i zgodne z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych włączenie w/w działki budowlanej do drogi gminnej.

### **Podstawa opracowania projektu.**

- a) Zlecenie Inwestora
- b) Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- c) Warunki Techniczne zgodne z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999).
- d) Normy i literatura techniczna.

### **Stan istniejący.**

Teren pod projektowanym zjazdem indywidualnym przylega bezpośrednio do drogi gminnej (ul. Podłuże) w Chełmie Śląskim, województwo śląskie. Droga w tym miejscu na nawierzchnię asfaltową o spadkach poprzecznych i podłużnym wynikającym z pochylenia terenu. W miejscu projektowanych zjazdów brak ciągu pieszego oraz rowów odwadniających koronę drogi. Szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu nr 1 wynosi około 6,0m, szerokość drogi w miejscu projektowanego zjazdu nr 2 wynosi około 3,3m. Poziom terenu drogi znajduje się poniżej poziomu działki, spadek terenu w kierunku południowym. Szczegółowe rzędne wysokościowe ujęto na mapie zasadniczej.

### **Charakterystyka stanu projektowanego.**

#### **Plan sytuacyjny.**

Lokalizacja projektowanych zjazdów indywidualnych została naniesiona na mapie zasadniczej w skali 1:500 i dostosowana do zagospodarowania terenu działki z uwzględnieniem budowy m. in. przepompowni ścieków.

#### **Geometria.**

Zjazdy zaprojektowano pod kątem 90° do osi drogi gminnej ze skosami 1:1, wielkość skosów wynosi 1,0m. Szerokość projektowanego zjazdu (wjazdu) wynosi na połączeniu z drogą gminną wynosi dla zjazdu nr 1 - 6,5m, dla zjazdu nr 2 - 5,2m. Przedłużenie projektowanego zjazdu stanowi droga wewnętrzna o szerokości odpowiednio 4,5m i 3,2m.

#### **Niweleta zjazdu i drogi wewnętrznej-przekroje podłużne.**

Spadki i pochylenia niwelet zapewniają poprawne odwodnienie zjazdów indywidualnych, a także nie powodują zakłóceń w koordynacji z istniejącą drogą. W przekroju podłużnym projektowane zjazdy i drogi wewnętrzne zostaną dostosowane do rzędnych istniejących co nie spowoduje zmian w ukształtowaniu wysokościowym przyległego terenu. Układ spadków podłużnych na projektowanych zjazdach nie więcej niż 5% na długości nie mniej niż 5,0 m w kierunku krawędzi drogi, na dalszym odcinku nie większe niż 15% również w kierunku krawędzi drogi. Niweletę drogi wewnętrznej dostosować do istniejącego terenu, aby zminimalizować wykonanie robót ziemnych. Projektowana niweleta drogi z przyjętymi spadkami podłużnymi zapewnia powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych w kierunku krawędzi jezdni do odwodnienia liniowego a później do studni chłonnej zlokalizowanej na posesji Inwestora. Rozwiązanie ukształtowania wysokościowego nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdów oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd.

### **Przekroje konstrukcyjne-normalne, nawierzchnia.**

Nawierzchnię zjazdu i drogi wewnętrznej projektuję się jako nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego z rozbiegającej kostki drogowej grubości 8 cm (lub innych elementów brukowych).

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdu i drogi wewnętrznej**

- 8cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 5cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcja drobna
- 8 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcja gruba
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku grubego

Piasek wymieszany z cementem zabezpiecza nawierzchnię przed przerostem trawą. Kostkę ułożyć na podsypce w taki sposób, aby szczeliny pomiędzy kostkami wynosiły 2-3 mm. Nawierzchnię należy ubić wibratorem płytowym z osłoną dla tworzyw sztucznych dla osłony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.

### **Obramowanie projektowanej konstrukcji:**

- od strony drogi gminnej zjazd obramować krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x22x100cm. Krawężnik zabudować na szerokości 15 cm, 2-3 cm nad nawierzchnię jezdni. Krawężnik osadzić na ławie betonowej z betonu C16/20(B-20) z oporem w wymiarach 35x20cm i warstwie grubości 10 cm z piasku grubego.
  - nawierzchnia zjazdu oraz dojazd będą ograniczone obustronnie obrzeżami chodnikowymi 8x25x100 cm osadzonymi na ławie betonowej z betonu C12/15 (B-15) i warstwie grubości 10 cm z piasku grubego.
- Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 1,0cm. Należy je wypełnić zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2.

### **Odwodnienie.**

Woda opadowa i roztopowa z terenu projektowanych zjazdów i dróg wewnętrznych będzie kierowana grawitacyjnie, powierzchniowo poprzez pochylenie o wartości zgodnie z rysunkiem i ujęta poprzez projektowane odwodnienie liniowe wody oraz odprowadzona do studni chłonnej zlokalizowanej na działce. Studnie chłonną wykonać średnicy  $\phi$  1000mm z kręgów betonowych, o głębokości 1,0 m, wewnątrz studni wypełnić materiałem przepuszczalnym. Dopuszcza się inne usytuowanie odwodnienia liniowego w drodze wewnętrznej niż założony w projekcie.

### **Zestawienie powierzchni i długości.**

#### **ZJAZD NR 1**

Długość zjazdu	1,0 mb
Szerokość zjazdu	6,50 m
Powierzchnia zew. zjazdu (z krawężnikami)	6,48 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wew. zjazdu (bez krawężników)	5,27 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zew. drogi dojazdowej (z krawężnikami) do granicy działki nr 609/45	17,06 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wewn. drogi dojazdowej (z krawężnikami) do granicy działki nr 609/45	16,45 m <sup>2</sup>

#### **ZJAZD NR 2**

Długość zjazdu	1,0 mb
Szerokość zjazdu	6,2 m
Powierzchnia zew. zjazdu (z krawężnikami)	4,98 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wew. zjazdu (bez krawężników)	3,97 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zew. drogi dojazdowej (z krawężnikami) do granicy działki nr 609/45	19,62 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wewn. drogi dojazdowej (z krawężnikami) do granicy działki nr 609/45	18,64 m <sup>2</sup>

### **Urządzenia obce.**

W obrębie robót występuje sieć gazowa. Urządzenia te znajdują się obecnie w pasie przeznaczonym pod inwestycję. Należy sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z mapą zasadniczą i wyznaczyć przebieg istniejącego uzbrojenia terenu w obszarze prowadzenia robót. Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Wszelkie zbliżenia i



skrzyżowania projektowanej inwestycji i danej sieci należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP oraz z warunkami wydanymi przez Gestora sieci (zastosowanie rur ochronnych, zachowanie istniejącego naziomu).

### **Ochrona środowiska.**

Przy budowie należy przestrzegać zasad ochrony środowiska, przede wszystkim zabezpieczyć środowisko wód podziemnych przed infiltracją zanieczyszczeń. Przy prowadzeniu robót nawierzchniowych należy stosować sprzęt ograniczający emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy przedsięwzięcia powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628). W szczególności należy przestrzegać zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub minimalizacji ich ilości, a także wykorzystywania lub unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. Wszystkie odpady powstające w czasie budowy powinny być ewidencjonowane przez wytwarzającego i odbiorcę. Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów powinny być przejściowo zdeponowane na terenie placu budowy, a następnie przekazywane do powtórnego wykorzystania przy budowie innych dróg niższych kategorii lub wywożone, na podstawie stosownej umowy, na składowisko komunalne. Zdjęty podczas robót przygotowawczych humus rozplantować w granicach nieruchomości, grunt z wykopów jest odpadem.

### **Roboty przygotowawcze.**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca lub kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy). Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem. Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane. Oznakować teren budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **Warunki wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych - uwagi wykonawcze.**

Wszystkie roboty budowlano - montażowe, a także odbiór robót, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej. Roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych posiadających odpowiednie ważne aprobaty techniczne dopuszczające wyroby do stosowania.

Projektował:  
mgr inż. Mariusz KOLBERG